

- al Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti - Per sapere - premesso che:

secondo quanto si apprende da fonti da stampa, la Commissione nazionale VIA del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nominata nelle more del procedimento di valutazione di impatto ambientale del progetto di riqualificazione dell'Aeroporto di Firenze-Peretola denominato «Aeroporto "A. Vespucci" di Firenze – *master plan* aeroportuale 2014-2029», avrebbe da tempo terminato i suoi lavori, inviando ai competenti Ministeri il proprio parere;

l'istruttoria della Commissione, sempre secondo i media, si concluderebbe con l'espressione del parere positivo della Commissione condizionato però dall'ottemperanza di 62 prescrizioni, a loro volta contenenti circa 80 sub-prescrizioni, per un totale quindi di circa 142 indicazioni obbligatorie ai fini della realizzazione dell'intera opera;

tra queste prescrizioni, alcune sembrano contenere elementi di particolare criticità tali da rappresentare di fatto una bocciatura del progetto e costituiscono un rilevante fattore di allarme, soprattutto dal punto di vista della sicurezza della navigazione aerea e per gli insufficienti fattori di valutazione offerti circa il rischio di incidenti nelle fasi di atterraggio e decollo, chiedendo altresì che un organismo pubblico e indipendente valuti scenari probabilistici riferiti a possibili incidenti aerei visto l'uso monodirezionale della pista;

la Commissione, così come per la prescrizione sugli incidenti aerei, certifica un'altra sostanziale carenza progettuale, riferita alla necessità di evidenziare la probabilità di accadimento di un impatto aereo sugli stabilimenti circostanti l'aeroporto, in particolare su quelli classificati dalla Direttiva Seveso come a rischio di incidente rilevante:-

se risulti ai Ministri in indirizzo che la Commissione nazionale VIA di cui in premessa abbia concluso i suoi lavori con l'espressione di un parere di nulla osta con prescrizioni;

se s'intenda procedere immediatamente a trasmettere agli enti locali e ai soggetti interessati i suddetti documenti;

se, tuttavia, viste le gravi criticità emerse dal lavoro della Commissione nazionale VIA di cui in premessa, non si intenda valutare l'opportunità di una sospensione del procedimento di autorizzazione ambientale relativo al Master Plan aeroportuale 2014-2029 dell'Aeroporto A. Vespucci di Firenze, al fine di coinvolgere, nella valutazione dell'esito della Commissione, gli enti locali e tutti i soggetti interessati al procedimento.

FIRMA

NICCHI, ALBINI, FONTANELLI, FOSSATI, BORDO, FOLINO